



© Gaël Arnaud

Lettre d'info

Contrat pour la Loire et ses annexes

In°6

Mai 2026



© VNF / Vincent Colin

Cécile Avezard
Directrice générale de Voies navigables de France

ÉDITO

Aboutissement des grands travaux en Loire

Après 5 années de travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage de VNF, ce fût un grand plaisir de célébrer en octobre dernier avec l'ensemble des acteurs, à Sainte-Luce-sur-Loire, l'achèvement du programme de rééquilibrage du lit de la Loire entre les Ponts-de-Cé et Nantes.

L'année 2025 a ainsi marqué l'aboutissement d'une démarche ambitieuse, pensée collectivement, pour restaurer une portion de fleuve profondément transformée par des décennies d'aménagements.

Il y a plus de trente ans, l'aventure a débuté par une prise de conscience des impacts de ces aménagements sur les milieux ligériens. Le premier Plan Loire Grandeur Nature, lancé en 1994, a ouvert la voie à des opérations de restauration du lit principal.

Redonner au fleuve un fonctionnement plus naturel n'a toutefois rien d'évident. Il faut en comprendre la dynamique, l'histoire, les déséquilibres accumulés, et s'appuyer sur les leçons du passé pour concevoir des interventions justes et proportionnées.

Douze années d'études, de modélisations et de concertation ont été nécessaires, ainsi que l'implication d'un grand nombre d'experts. Cette réussite est avant tout celle de l'ingénierie française et du collectif de travail autour de ce projet.

Les ligériens ont un attachement extrêmement fort à leur fleuve. Tout au long du projet, la démarche a été conduite en dialogue étroit avec le territoire : collectivités, habitants, associations locales. La large adhésion au projet s'est également traduite par un soutien constant et soutenu des partenaires techniques et financiers.

Aujourd'hui, grâce à cette énergie collective, nous tournons une page importante. En 2026, une nouvelle phase s'ouvre : celle du suivi post-travaux, pour observer comment les milieux et les espèces s'approprient à nouveau les espaces restaurés.

Je vous souhaite une très bonne lecture.



Cofinancé par l'Union européenne





L'ouvrage de Bellevue, clé de voûte du programme

Entre les communes de Sainte-Luce-sur-Loire et de Saint-Julien-de-Concelles, en face du village de Bellevue, un ouvrage submersible a été construit. Cet aménagement est la clé de voûte de la phase 1 du programme de rééquilibrage du lit de la Loire.

Avant les années 1970, le seuil rocheux naturel de Bellevue, associé à un système d'épis en rive gauche, permettait de ralentir l'écoulement et de maintenir le niveau du fond du lit en amont de Nantes. Pour favoriser la navigation, le seuil rocheux a été partiellement dérocté et des dragages ont été entrepris engendrant un processus d'érosion rapide avec pour conséquence un abaissement important de la ligne d'eau d'étiage, une déconnexion des annexes fluviales et donc un impact fort sur la biodiversité.

Fort de ce constat, le programme de rééquilibrage avait pour objectif de reconstituer à Bellevue une zone de transition entre la Loire aval, profonde et chenalisée, et la Loire en amont.

Cette zone de transition doit permettre de pérenniser les actions de restauration menées entre les Ponts-de-Cé et Nantes

Pour cela, un ouvrage submersible en enrochement a été construit au fond de la Loire. Il a un double rôle : rehausser la ligne d'eau à l'amont du duis à basse mer, pour des débits d'étiage à des débits moyens d'une part ; ralentir les écoulements pour favoriser le dépôt du sable au fond du lit d'autre part.

Ces effets, combinés au remodelage des épis en amont, amélioreront la mise en eau des annexes fluviales qui redeviendront un lieu d'accueil fonctionnel pour la faune et la flore ligérienne.

135 000 m3 d'enrochements ont été nécessaires pour la réalisation des travaux

L'ouvrage se compose d'une partie transversale qui relie la rive gauche au centre du lit de la Loire, et d'une partie longitudinale qui se raccorde progressivement au socle rocheux originel. Il est constitué de gros enrochements disposés sur des matériaux plus fins.

Des aménagements connexes à l'ouvrage ont été construits pour accompagner la nouvelle configuration du secteur. C'est notamment le cas de protections de berge en enrochements, aménagées en rive droite et en rive gauche.

Deux années consécutives ont été nécessaires pour réaliser l'ensemble des aménagements

Ces travaux ont été réalisés par les entreprises Charier GC, Guintoli et CDES, sous la maîtrise d'œuvre du groupement EGIS eau/CNR.

La majorité des travaux ayant été réalisée par voie fluviale, d'importants moyens nautiques ont été déployés. Pour les aménagements conçus sous la surface, des contrôles bathymétriques très réguliers étaient effectués. Enfin, le secteur étant soumis à la marée, les entreprises ont dû constamment s'adapter et faire preuve de beaucoup de dextérité.

Le montant des travaux menés dans ce secteur s'élève à 30 millions d'euros.

Les travaux ont été cofinancés par l'Agence de l'eau Loire-Bretagne (45%), la Région Pays de la Loire (30%), l'Union européenne au travers du Feder Loire (20%) et Voies navigables de France (5%).

Un événement a été organisé le 29 octobre 2025 en présence des financeurs, des partenaires et des acteurs du projet afin d'inaugurer ce nouvel aménagement.

Les travaux en images :

<https://vimeo.com/1182935215/d33d4a842a?share=copy&fl=sv&fe=ci>





© FPPMA44

La Boire de Longue-Mine restaurée

Porté par la Fédération de pêche de Loire-Atlantique, ce projet vise à restaurer les fonctionnalités de cette zone humide en valorisant son potentiel écologique.

En remplaçant un ouvrage sous-dimensionné par un pont cadre, en restaurant la ripisylve et supprimant un alignement de peupliers de culture, cette boire devrait reprendre un équilibre et contribuer à la richesse de l'ensemble de ce secteur entre Goulaine, les bras et les îles Héron, Forget...

La fédération a achevé les travaux d'un montant de 89 700 € en novembre 2025 et suivra les évolutions avec les partenaires du contrat.

L'aval des Boires de Drain restauré

Dans la boire de Drain (49), des actions de restauration de la continuité longitudinale et transversale ont été menées. Ainsi, les berges ont été diversifiées, la ripisylve vieillissante restaurée, et les impacts de plusieurs ouvrages ont été limités, par leur modification et le rehaussement du lit.

Ce projet, porté par le SMiB Evre-Thau, a été co-financé par l'Agence de l'Eau Loire Bretagne, et le SMiB, pour un montant total de 218 000€.

Tout comme la boire de Longue-Mine, la boire de Drain est incluse dans le programme d'évaluation du CLA.



© <https://www.evrethausaintdenis.fr>

Boires de Drain - Projet porté par le SMiB Evre Thau



© GIP Loire Estuaire

Prospection d'invertébrés des grèves par le GRETIA

Une nouvelle chargée d'études au sein du GIP LE

Depuis 2025, le GIP Loire Estuaire coordonne l'ensemble du programme global de suivi et d'évaluation du CLA en assurant un rôle de référent en matière hydro-sédimentaire, hydrodynamique, biologique et de qualité des eaux. Mairé Coffinet, chargée d'études et de projets, a été recrutée pour 18 mois, période particulièrement intense pour le programme de suivi et d'évaluation.

Parmi les diverses études biologiques pilotées en 2025, l'association GRETIA a suivi les populations d'invertébrés des grèves sableuses de la Loire entre Saint-Mathurin et Oudon.

LA PAROLE AUX...



Représentants de l'association des bacs des îles de Loire

Thomas Rabu et Brice Cheret, éleveurs engagés dans l'association

« La dernière crue vécue plus sereinement ! »

Nous nous sommes engagés dans le projet de création de l'association et la construction des deux bacs, la Rosalie et le Boutavant, il y a un peu plus d'un an. Soutenus par les partenaires du contrat pour la Loire et ses annexes, nous avons mené ce projet au pas de course et, on peut le dire, juste à temps pour gérer la période de crue de cette année.

Les troupeaux ont été évacués, parfois de justesse, le lait a été sorti chaque jour sur l'exploitation de la vallée inondée, et plusieurs particuliers ont pu être aidés.

Nous sommes maintenant 11 éleveurs et pêcheurs professionnels à avoir obtenu le permis de capacité pour le pilotage des bacs. Et c'est avec d'autres encore que nous poursuivrons nos activités sur les îles et la vallée, avec plaisir et en sécurité.

Encore merci à tous ceux qui nous ont soutenus, et nous soutiennent pour la pérennisation de notre projet.



Transhumance des moutons de Pierre Anfray

SUIVI ET EVALUATION

En 2026, suite à l'aménagement de l'ouvrage, le secteur de Bellevue fait l'objet d'un suivi spécifique sur les volets biologiques et hydrodynamiques.

L'étude du franchissement de la zone de Bellevue par les poissons migrateurs amphihalins (Lamproie marine et Grande alose) durant la période de migration est engagée.

Réalisée par Fish Pass et SCIMABIO Interface, elle s'appuie sur le protocole défini par le Muséum National d'Histoire Naturelle lors de l'étude avant travaux menée en 2022 - 2023.

Des récepteurs acoustiques ont été mis en place au fond du lit de la Loire à proximité du duis, pour évaluer le comportement des poissons préalablement capturés en aval de celui-ci, marqués et relâchés. Afin d'étudier la problématique de la prédation par le silure, une dizaine d'individus de cette espèce seront également marqués et suivis par la même technique.

L'étude sera complétée en 2027.

La franchissabilité du secteur est également appréciée par des mesures de vitesses de courant en surface, ainsi que par la mesure du tirant d'eau sur la zone d'optimisation piscicole et sur la rampe sous-fluviale du chenal nord.

L'étude est réalisée à différentes conditions hydrologiques cibles. Compte tenu de la configuration du site, la méthode LSPIV (Large Scale Particle Image Velocimetry) est privilégiée. Des particules de maïs sont lâchées en amont du duis et leur vitesse est mesurée par des vidéos prises par drone aérien.



Marquage des lamproïes à Bellevue

La limite de remontée des courants de marée influence la capacité de migration des poissons.

Depuis le 31 mars 2026, 8 boîtiers GPS ont été implantés pour 6 mois sur les bouées de navigation couvrant 10 kilomètres de Loire autour du duis submersible. Leur signal haute fréquence sera comparé aux résultats obtenus avant travaux en 2024 - 2025 pour évaluer l'impact de l'aménagement sur ces courants.

Le volet suivi et évaluation porté et coordonné par le GIP Loire Estuaire est cofinancé par l'Agence de l'eau Loire-Bretagne, la Région Pays de La Loire et le FEDER Loire.

EN CHIFFRES



60 M€

Le coût de la phase 1 du programme de rééquilibrage du lit de la Loire



1,2M€

Le coût des mesures d'évaluation sur la période 2024-2026



160 ha de ZH

Plus de 160 ha de praires humides ont été acquis en 4 ans

Après de nombreuses années à œuvrer pour la Loire et ses annexes, Valérie Simon du CEN des Pays-de-la-Loire est partie pour un nouveau projet professionnel. Nous tenons à la remercier collectivement pour son engagement et tout le travail réalisé. Nous lui souhaitons une belle réussite dans son nouveau projet.

LES RENCONTRES AU FIL DE L'EAU

CES DERNIERS MOIS

17 mars 2025 20 mai 2025 15 septembre 2025 29 octobre 2025

Comité technique Comité de suivi Comité de pilotage Visite institutionnelle du chantier de Bellevue, et inauguration du Boutavant, 1er bac des îles

À VENIR

28 mai 2026 8 juin 2026 3 juillet 2026 30 Septembre au 3 Octobre 2026

Comité de suivi Comité technique, avec visite des travaux des boires de Drain Comité de pilotage Colloque SHF (Société Hydrogéotechnique de France) - Présentation du programme de restauration : du suivi à l'évaluation



Retrouvez toute l'actualité du Contrat pour la Loire et ses Annexes sur son site

www.contrat-loire-annexes.org

Pour consulter toute l'information du programme de rééquilibrage, rendez-vous sur le site

www.reequilibrage-loire.vnf.fr